

# Asfalto FAR 1000

O FAR 1000 é apropriado para reparar os buracos em estradas locais, ciclovias, calçadas e áreas de peões. É utilizada uma mistura, brita com emulsão betuminosa, pulverizada por injetor. O resultado da reparação é obter um melhoramento da superfície e evitar uma crescente deterioração da via. A unidade é amovível por meio de prumos removíveis de suporte e elevação tanto pode ser montada nas travessas da balsa ou sobre a área de carga do camião ou atrelado. A brita é movida num túnel por um sem fim acionado por motor hidráulico e transportada para o injetor de mistura para o qual ela é absorvida por ar comprimido. O ar comprimido é formado por ventilador pelo que os buracos são soprados, na mesma continuação o ar comprimido é utilizado para transportar a brita para o injetor de mistura e para o buraco. No lado direito encontra-se o depósito com aquecedor da emulsão betuminosa de onde é bombado para o injetor de trabalho e a onde é misturada com a brita, nesta sequência é criada uma brita betuminosa aonde os buracos com este método são preenchidos. Todas as funções são executadas no painel de controlo que se encontra no fim da lança de aplicação. A traseira da unidade é protegida contra a sujidade por uma lona.



## Seqüência de trabalho



1

Limpeza por sopro do buraco



2

Borrifar o buraco com emulsão



3

Enchimento do buraco com brita bitumonosa



4

Camada de selagem da area reparada com brita sem emulsão

## Vantagens da reparação de estradas na utilização do método por meio do processo de injetor

- conveniente em reparações de buracos até uma profundidade de 100 mm numa camada
- é possível efectuar as reparações durante o trânsito diário
- buracos e outros estragos não precisam de ser trabalhados com máquinas de fresagem
- com a energia de movimento do material projectado alcança-se uma compactação perfeita da brita bituminosa que torna a compactação por meios de aparelhos vibratórios dispensável
- as áreas reparadas estão imediatamente prontas para utilização



## VANTAGENS DA REPARAÇÃO DE ESTRADAS COM O MÉTODO DE INJETORES

RÁPIDO • BARATO • OPERACIONAL • SIMPLES



CIDADES



PEÕES



CICLOVIAS



NACIONAIS

### Vantagens na utilização do FAR 1000

- é possível efectuar reparações nos centros das cidades, zonas de peões, estradas, caminhos de peões e ciclovias etc. tendo em atenção às dimensões e ao peso total do seu portador
- a seleção do portador adequado poderá trazer um impacto reduzido ao fluxo do trânsito



#### DADOS TÉCNICOS

	Unidade	FAR 1000
Altura	mm	1 150
Largura	mm	1 490
Comprimento	mm	3 400
Volume de brita	m <sup>3</sup>	1
Volume de emulsão	l	180
Peso	kg	730